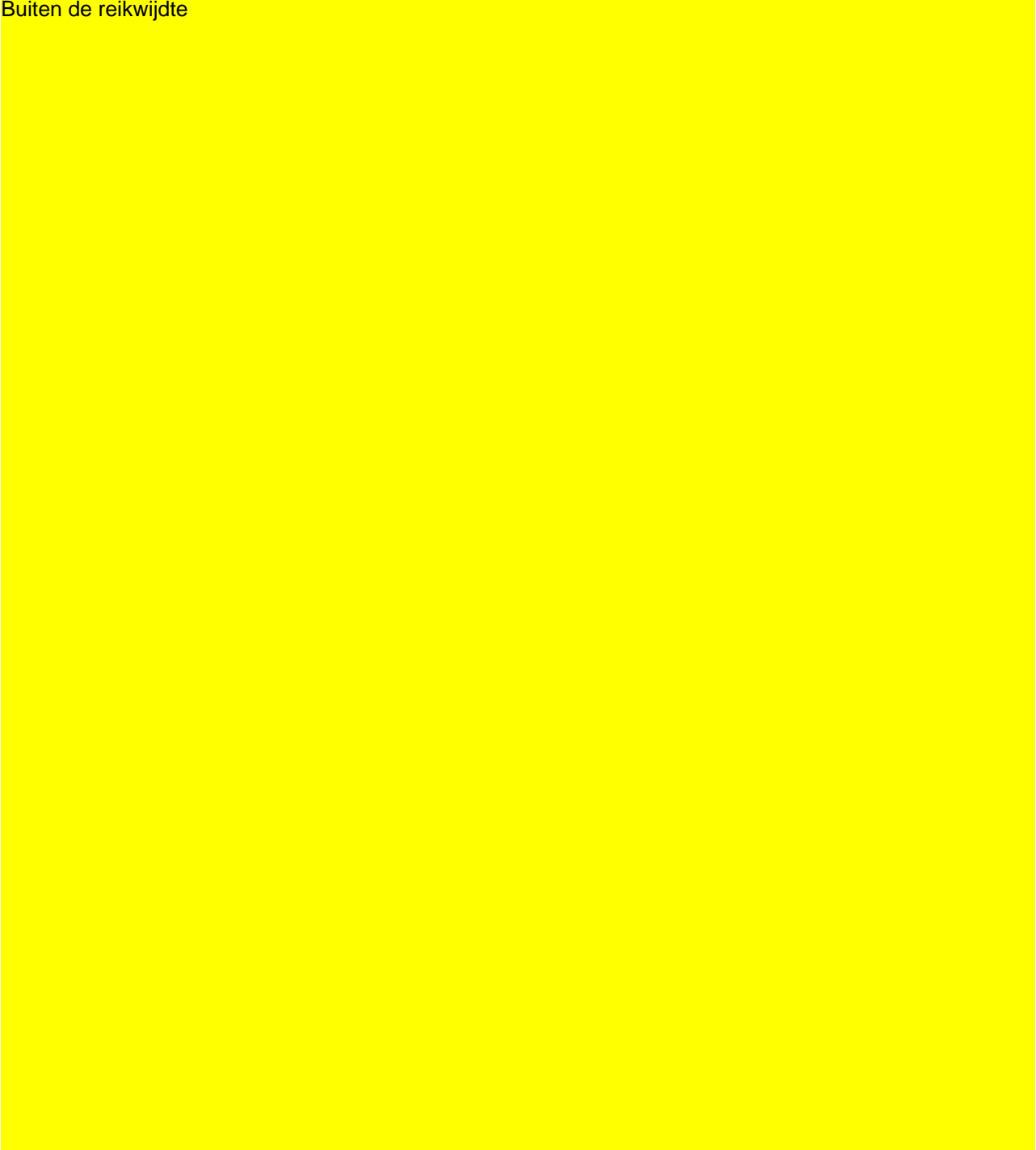


**Algemene voorwaarden ten aanzien van financiële steun van de Nederlandse Staat aan KLM.**

De Nederlandse Staat zal zowel een garantie aan KLM voor een door financiële instellingen te verstrekken lening als een directe lening aan KLM verstrekken. De lening wordt in tranches beschikbaar gesteld. Een tranche wordt beschikbaar gesteld indien aan de overige voorwaarden (punten 3 t/m 12 in de tabel) is voldaan of als de Nederlandse staat bepaalt dat voldoende voortgang is geboekt op de overige voorwaarden (punten 3 t/m 12 in de tabel). Het totale bedrag en de verhouding van deze twee instrumenten wordt nog nader bepaald. Hieronder staan de voorwaarden die verbonden worden aan het totale steunpakket. Het gehele steunpakket zal goedgekeurd moeten worden door de Europese Commissie.


**Steunpakket**

Buiten de reikwijdte

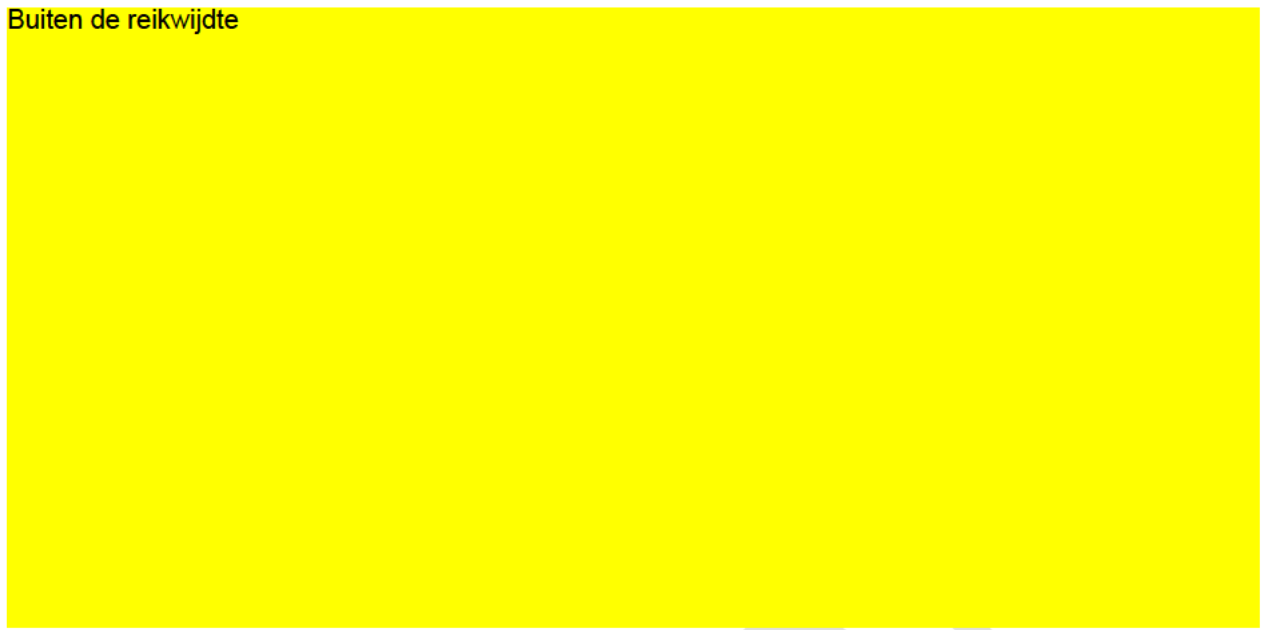


Voorwaarden

Buiten de reikwijdte

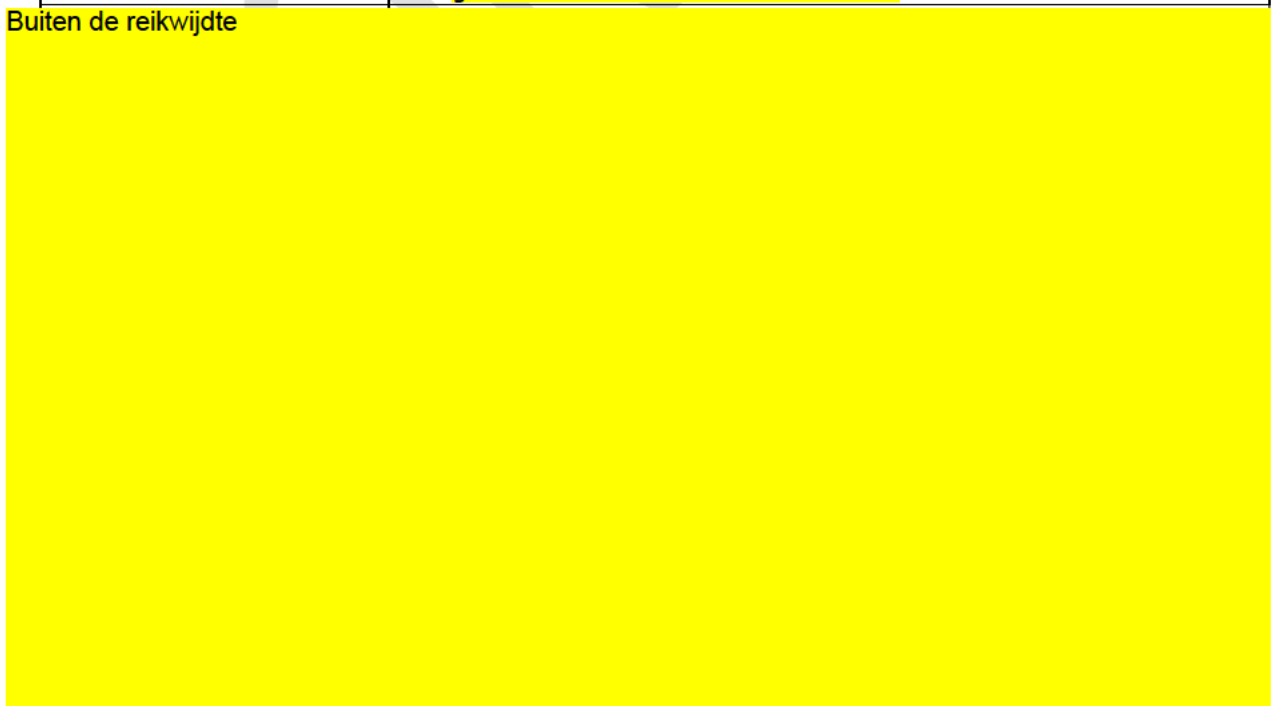


Buiten de reikwijdte



<p><b>8. Leefbaarheid</b></p>	<p>a. Om te komen tot minder hinder committeert de KLM zich aan het principe van 'groei verdienen' conform het kabinetsbesluit van 5 juli 2019 en de uitvoering daarvan.</p> <p>b. KLM committeert zich aan het door de minister van I&amp;W aan de sector gevraagde uitvoeringsplan hinderreductie, het actieplan ultrafijnstof, het actieprogramma stikstof en de uitvoeringsagenda Air Rail.</p> <p>c. KLM zal meewerken aan het substantieel verminderen van het totaal aantal nachtvluchten op Schiphol tot in ieder geval maximaal 25.000 in 2025, aan de 2 procent reductie van de ernstig gehinderden per jaar en KLM werkt mee aan het creëren van periodieke rustmomenten.</p>
<p><b>9. Duurzaamheid</b></p>	<p>a. KLM committeert zich aan de doelstellingen uit het Ontwerpakkoord Duurzame luchtvaart.</p> <p>b. KLM committeert zich aan het verlagen van CO2 voetafdruk met -15% in 2030 ten opzichte van 2005.</p> <p>c. KLM neemt deel aan de eerste SAF fabriek van Europa. KLM gebruikt in 2030 minimaal 14% SAF.</p>

Buiten de reikwijdte



CONCEPT